



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА КОНТРОЛУ
ДРЖАВНЕ ПОМОЋИ**
Број: 118/1/2012-25
Београд, 27. јула 2012. године

На основу члана 9. тач. 2) и 3) и члана 16. став 1. Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 51/09) и члана 192. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/97 и 31/01 и „Службени гласник РС“, број 30/10), у поступку накнадне контроле, покренутом на основу пријаве Министарства економије и регионалног развоја, са седиштем у Београду, Булевар Краља Александра бр. 15,

Комисија за контролу државне помоћи на 32. седници, одржаној 27. јула 2012. године, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Дозвољава се државна помоћ која се додељује на основу Уредбе о измени Уредбе о условима и начину подстицања производње, ремонта и продаје грађевинских машина, производње и продаје теретних возила и специјалних надградњи на камионским шасијама и спровођења субвенционисане куповине теретних возила произведених у Републици Србији заменом старо за ново у 2012. години („Службени гласник РС“, број 35/12).

2. Ово решење објавити на интернет презентацији Комисије за контролу државне помоћи.

Образложење

1. Подносилац и предмет пријаве:

Министарство економије и регионалног развоја поднело је Комисији за контролу државне помоћи (у даљем тексту: Комисија) пријаву државне помоћи Број: 110-00-1/2012-07 од 26. марта 2012. године, (у даљем тексту: Пријава), са Општим обрасцем пријаве државне помоћи и припадајућим прилозима, у складу са чланом 3. став 2. Уредбе о начину и поступку пријављивања државне помоћи („Службени гласник РС“, број 13/10).

Предмет Пријаве и правни основ за доделу државне помоћи је Уредба о измени Уредбе о условима и начину подстицања производње, ремонта и продаје грађевинских машина, производње и продаје теретних возила и специјалних надградњи на камионским шасијама и спровођења субвенционисане куповине теретних возила произведених у

Републици Србији заменом старо за ново у 2012. години („Службени гласник РС“, број 35/12) (у даљем тексту: Уредба).

2.Опис Уредбе:

2.1. Правни основ за доношење Уредбе:

Правни основ за доношење Уредбе садржан је у: члану 7. Закона о буџету Републике Србије за 2012. годину („Службени гласник РС“, број 101/11), члану 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС“, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08 и 16/11) и Програму мера за ублажавање негативних ефеката светске економске кризе (у даљем тексту: Програм мера), који је усвојен Закључком Владе 05 Број 4-30/2012 од 12. јануара 2012. године.

2.2. Давалац државне помоћи:

Давалац државне помоћи је Република Србија, а предлагач прописа, који представља основ за доделу државне помоћи је Министарство економије и регионалног развоја.

2.3. Корисник државне помоћи:

Директни корисници државне помоћи су произвођачи специјалних надградњи на шасијама камиона у Републици Србији, а индиректни корисници су крајњи купци.

2.4. Процењени број корисника државне помоћи:

Процењени број корисника државне помоћи је мањи од 10.

2.5. Инструмент доделе државне помоћи:

Инструмент доделе државне помоћи је субвенција.

2.6. Планирани износ државне помоћи:

Планирани износ државне помоћи је 25.000.000,00 динара.

2.7. Планирано трајање државне помоћи:

Планирано трајање државне помоћи је до 15. децембра 2012. године.

2.8. Циљ и намена државне помоћи:

Средства су намењена за подстицање производње и продаје специјалних надградњи на шасијама камиона, са циљем ублажавања негативних последица светске економске кризе, али и негативних утицаја на животну средину и безбедност у саобраћају.

3. Одлука Комисије:

Комисија је Закључком Број: 118/2012-25 од 31. маја 2012. године покренула поступак накнадне контроле дозвољености државне помоћи која се додељује на основу Уредбе.

На 32. седници, одржаној 27. јула 2012. године, Комисија је одлучивала о дозвољености државне помоћи која се додељује на основу Уредбе и утврдила да се за субвенционисану куповину надградњи на шасијама камиона додељују средства у виду субвенција у укупном износу од 25.000.000,00 динара, произвођачима надградњи у Републици Србији. Подстицање производње и продаје из члана 1. Уредбе, спроводи се умањењем малопродајне цене надградње на шасијама код произвођача, без пореза на додату вредност, у висини од 20% од цене исказане у динарима, и/или у динарској противвредности цене уговорене у еврима, обрачунате по званичном средњем курсу Народне банке Србије на дан издавања фактуре, односно фискалног рачуна. На исти начин регулисан је интензитет државне помоћи и у случају да се производи из члана 1. Уредбе продају преко овлашћених дистрибутера, односно дилерске мреже.

Комисија је утврдила да је правни основ за доношење Уредбе, Програм мера који је усвојен Закључком Владе 05 Број: 4-30/2012 од 12. јануара 2012. године. Слични програми мера за ублажавање негативних ефеката светске економске кризе, које је Влада донела за 2009, 2010. и 2011. годину, утицали су на повећање опште ликвидности у привредном систему, смањење трошкова финансирања привредних субјеката и довели до повећања тражње за одређеним трајним потрошним добрима произведеним у земљи, што је допринело одржавању нивоа запослености и заустављању наглог пада производње. Пошто је оценила да су мере из ових програма имале позитиван утицај на ублажавање негативних ефеката светске економске кризе, Влада је сходно томе усвојила и Програм мера за 2012. годину са циљем да се наставе активности којима се привреди олакшава да превазиђе кризу и да дочека нову експанзију са сачуваним људским и физичким капиталом. Специфични циљеви који би требало да се остваре Програмом мера су: обезбеђивање адекватне ликвидности реалног сектора, смањење трошкова пословања на ниво који доприноси одржавању постојећег нивоа пословних активности, а тиме и измирењу свих обавеза, задржавање постојећег нивоа запослености уз могућност отварања нових радних места и очување конкурентности националне привреде на домаћим и иностраним тржиштима. Наведеним Програмом мера обухваћена су и решења садржана у Уредби, која представља директну меру усмерену на стимулисање тражње за новим надградњама на шасијама теретних возила произведених у Републици Србији, имајући у виду посебан значај производње наведених машина за домаћу економију, изузетну застарелост постојећих машина и негативне утицаје на животну средину и безбедност у саобраћају.

Комисија сматра да ће субвенционисање производње и продаје специјалних надградњи на камионским шасијама допринети повећању тражње за новим надградњама домаће производње, за коју се очекује да ће резултирати позитивним економским ефектима у виду ангажовања постојеће радне снаге и производних капацитета домаћих произвођача наведених машина, као и упошљавања постојећих и потенцијалног развоја нових производних капацитета пратеће индустрије компонената, те да се на тај начин овом Уредбом настављају започете активности на примени ублажавања негативних ефеката светске економске кризе.

Имајући у виду наведено, Комисија дозвољава доделу државне помоћи ради отклањања озбиљног поремећаја у привреди Републике Србије, у складу са чланом 5.

тачка 2) Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 51/09) и у складу са тим је донела решење као у диспозитиву.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор у року од 30 дана од дана достављања.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Инга Шупут-Ђурић



Достављено:

- Министарству економије и регионалног развоја
- Архиви